

Letiště Frankfurt

Ve středu ráno jsme se rychle nasnídali a vyjeli do Aschaffenburgu. Zde k nám nastoupilo 6 dívek ze zdejší školy. Cestou autobusem do Frankfurtu jsme se s nimi měli seznámit. Jelikož jsme mluvili německy poprvé, byl to pro nás opravdu velký zážitek. Známe slovíčka, gramatiku, a ne a ne se „vymáčknot.“ Ale.. ..zvládli jsme to!

Před letištěm jsme si dali svačinu, zkontrolovali pasy, vyfotili, ještě si honem došli na záchody, a naše exkurze mohla začít. Po letišti jsme jezdili speciálním autobusem. Před nastoupením nás prohlédli detektorem kovů. Také zde platí zákaz focení amerických a anglických letadel. Za chvíli jsme vyjeli na letištní plochu. Letištní plocha připomíná obrovské mraveniště. Každý člověk má své místo. Dostali jsme průvodkyni, která mluvila pomalu německy a poté přešla srozumitelně do češtiny. To byl pro nás trochu šok. Od průvodkyně jsme se dozvěděli mnoho zajímavých věcí.

Frankfurtské letiště patří mezi deset největších letišť na světě a také je největším v Německu. V Evropě je to druhé největší letiště po londýnském Heathrow. Pracuje zde asi 63 000 lidí. Denně přistane a odstartuje 1 100 letadel. Během deseti minut přistane deset strojů a devět jich letiště opustí (v noci pak tempo poklesne). Letiště slouží jako hlavní základna pro největší německou leteckou společnost Lufthansa. Když jsme projížděli různými částmi letiště, průvodkyně vyprávěla o aktuálních místech. Dozvěděli jsme se plno informací o typech letadel. Letiště se chlubí svým obřím letadlem Airbus A380 pro 555 cestujících. Nazývají ho „Jumbo.“ Pak průvodkyně mluvila o budoucích plánech letiště, kde budou nové budovy a tak dále.

Celá exkurze trvala něco okolo jedné hodiny. Potom jsme šli do letištní haly. Z okna jsou vidět přistávající a vzlétající letadla. Nás ale více zaujaly balónky v McDonald's. Češi no. Na letišti jsou dva terminály. Přeprava mezi nimi trvá asi dvě minuty. Každý si ukořistil noviny a mohli jsme jet domů.

Myslím si, že to byl vynikající zážitek nejen pro milovníky letadel, ale i pro ty, koho letadla nikdy nezajímala. Letadla zde přistávají a vzlétají ve větším tempu než, jedno za minutu a celý "frmol" je úžasný. Šílené tempo vyzvětluje ten všudypřítomný chaos. Teď obdivuji, že vůbec někdo dokáže odletět svým správným letadlem..



Flughafen Frankfurt

Am Mittwoch Morgen haben wir schnell gefrühstückt und wir sind nach Aschaffenburg losgefahren. Zu uns sind da 6 Mädchen aus hiesiger Schule eingestiegen. Wir sollen mit ihnen während der Fahrt mit dem Bus nach Frankfurt bekanntmachen. Weil wir auf Deutsch erstmal gesprochen haben, war das für uns wirklich ein großes Erlebnis. Wir kennen die Wörtchen, die Grammatik, und nein und nein sich „ausquetschen.“ Aber.. ..wir haben das geschafft!



Vor dem Flughafen haben wir Brot gegessen, Pässe kontrolliert, fotografiert, noch schnell sind wir auf die Toilette gegangen, und unsere Besichtigung konnte beginnen. Auf dem Flughafen sind wir mit dem speziellen Bus gefahren. Vor dem Einsteigen hat man uns mit dem Metalldetektor durchgesehen. Auch da ist ein Verbot: Amerikanische und englische Flugzeuge nichtfotografieren. Nach einer Weile sind wir auf den Flugplatz gefahren. Der Flugplatz moniert den kolossalen Ameisenhaufen. Jeder Mensch hat seinen Platz. Wir haben die Reiseleiterin bekommen, die langsam deutsch gesprochen hat und dann ist sie verständlich ins Tscheschische übergegangen. Das war für uns ein bisschen Shock. Von der Reiseleiterin haben wir viele interessante Sachen erfahren.

Frankfurter Flughafen gehört zu zehn größten Flughäfen in der Welt und auch ist der größte Flughafen in Deutschland. In Europa ist es der zweitgrößte Flughafen nach Londoner Heathrow. Da arbeiten 63 000 Leute. Täglich landen und starten etwa 1 100 Flugzeuge. Binnen zehn Minuten landen zehn Flugzeuge und neun Flugzeuge den Flugplatz verlassen (Tempo fällt in der Nacht). Der Flughafen ist Hauptbasis für die größte deutsche Fluggesellschaft Lufthansa. Als wir durch verschiedene Teile durchfahren sind, hat die Reiseleiterin von aktuellen Plätzen erzählt. Wir haben viele Informationen von Flugzeugtypen erfahren. Der Flughafen prangt mit seinem herkulischen Flugzeug Airbus A380 für 555 Passagiere. Man nennt es „Jumbo.“ Dann hat Reiseleiterin von nächsten Plänen Flughafens gesprochen, wo neue Häuser stehen werden und so weiter.

Die ganze Besichtigung hat etwa eine Stunde gedauert. Wir sind dann in das Abfertigungsgebäude gegangen. Vom Fenster kann man sehen, wie Flugzeuge landen und starten. Aber uns haben Luftballons im McDonald's interessiert. Tschechen na. Auf dem Flughafen sind zwei Terminals. Transport dauert etwa zwei Minuten. Jeder hat sich eine Zeitung erbeutet und wir konnten nach Hause fahren.

Ich weiß, dass ein exzellentes Erlebnis nicht nur für die Flugzeugfreunde war, sondern auch für die, die die Flugzeuge nicht interessieren. Die Flugzeuge landen und starten da in einer Minute und ganzer „Mordsschreck“ ist ausgezeichnet. Tolles Tempo erklärt das allgegenwärtige Chaos. Ich bewundere so, dass jemand mit seinem richtigen Flugzeug abfliegen kann.